


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> <b>Heršpická 758/13</b> <b>619 00 Brno</b>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i> Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivna</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivna</i>	VYPRACOVAL Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivna</i>	KONTROLOVAL Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i>	
KRAJ: Olomoucký		POVĚŘENÝ OÚ: Přerov / k.ú. Přerov, Lověšice u Přerova		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa				ZAK. ČÍSLO 089-2019	
				MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 12 x A4
				DATUM: 06/2020	
Průvodní zpráva				ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA A

STAVBA: Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

# Průvodní zpráva

## OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	4
A1.1 Údaje o stavbě .....	4
A1.2 Údaje o žadateli.....	5
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	5
A2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	6
A3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	8
A4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....	8
A5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
A6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLEHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE .....	9
A7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....	9
A8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
A9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVEB DRAH A STAVEB NA DRÁZE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ NEBO K OZNÁMENÍ VE ZKRÁCENÉM STAVEBNÍM ŘÍZENÍ .....	10
A10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....	11

## Seznam zkratk

a.s.	akciová společnost
CIN	celkové investiční náklady
č.	číslo
ČD, a.s.	České dráhy, a.s.
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
DSP	dokumentace pro stavební povolení
HIP	hlavní inženýr projektu
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
k. ú.	katastrální území
odst.	odstavec
resp.	respektive
Sb.	sbírky
s.o.	státní organizace
SO	stavební objekt
SoD	smlouva o dílo
SP	studie proveditelnosti
spis. zn.	spisová značka
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
st. hr.	státní hranice
SŽG	Správa železniční geodézie
TKP	technické kvalitativní podmínky
TSI ENE	technická specifikace interoperability pro subsystém energie
TÚ	traťový úsek
TV	trakční vedení
ÚMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ust.	ustanovení
vč.	včetně
vyhl.	vyhláška
žst.	železniční stanice

## A1. Identifikační údaje

### A1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

„Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa“

#### b) místo stavby

Žst. Přerov přednádraží – trakční vedení (TV) nad kolejemi č. 212, 214, 216 a 218. Žst. Přerov přednádraží se nachází na celostátní trati 330 (dle knižního jízdního řádu) Břeclav – Přerov, TÚ 2401 Břeclav st. hr. – Přerov. Město Přerov, kraj Olomoucký, k. ú. Přerov a Lověšice u Přerova, čísla dotčených pozemků:

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Přerov	6868/83	342945	ostatní plocha	dráha	14090	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Lověšice u Přerova	521/1	183223	ostatní plocha	dráha	9	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Lověšice u Přerova	566	22	ostatní plocha	dráha	2377	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Řešené stavební úpravy se nacházejí na území pozemků ČD, a.s., které je projednáváno k prodeji Správě železnic, státní organizaci v souladu s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a Správou železnic, státní organizace. Nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště je třeba uzavřít mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Brno nájemní smlouvu (více informací viz stanovisko ČD RSM č.j. 0114/20-RSMBRNO ze dne 28. 1. 2020).

#### c) předmět dokumentace

Jedná se o rekonstrukci stávajícího systému trakčního vedení a ukolejnění v ŽST Přerov, přednádraží nad kolejemi č. 212, 214, 216 a 218. Stavba bude svými parametry navazovat na stav realizovaný předchozí stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“ a přímo navazuje na akci „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa“, realizace bude v souběhu se stavbou „Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží“.

Současné trakční vedení v ŽST Přerov, přednádraží je původní z 60. let minulého století, je tedy morálně i fyzicky zastaralé, výrazně po předpokládané době životnosti, nesplňuje současné technické potřeby a požadavky, výrazně narůstají náklady na potřebnou údržbu.

V rámci rekonstrukce dojde pouze k nejnutnějším stavebním úpravám – doplnění nových stožárů na nájezdech u výhybek a doplnění stožárů na zakotvení pevných bodů trakčního vedení, jinak bude v maximální míře využito stávajících původních stožárů a nosných bran (pouze rekonstrukce protikoroze ochrany, oprava povrchové části základů, odbourání hlaviček u ocelových příhradových stožárů). V montážní části budou vyměněna kotvení za plně kompenzované, doplněny pevné body a provedena regulace TV, výměna trolejů a nosných lan systémů TV, nové závěsy TV s izolační hladinou 25 kV, výměna směrových lan a izolací ve směrových lanech s ohledem na požadavek na izolační hladinu 25 kV, výměna lanových vyvěšení za táhla na stávajících branách a úprava ukolejnění. Dále dojde k úpravě trakčního vedení na jižní zhlaví – nové stožáry na výhybkách mezi mateční koleji č. 212–230 a kusou koleji č. 238. Kolej č. 238 bude z důvodu nedostatečné stávající osové vzdálenosti pro vybudování kotevních stožárů dočasně vyloučena z provozu (snesení koleje od výkolejky do konce bez zásahu do zabezpečovacího zařízení;

příslušná výhybka č. 292 bude ponechána. Dle požadavku odborných složek investora – Správa železnic, s.o. GŘ, O13, projekt uvažuje s ukončením „torza“ koleje č. 238 osazením kolejnicového zarážedla (pokud bude k dispozici, bude dodáno užité), které bude umístěno v dostatečné vzdálenosti od výkolejky č. 209. V rámci navazující stavby – „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“, která se koleje č. 238 a také výhybky č. 292 přímo dotýká, bude provedeno snesení výhybky č. 292 včetně úpravy staničního zabezpečovacího zařízení (zrušení koleje 238 bez náhrady).

#### A1.2 Údaje o žadateli

Název subjektu: Správa železnic, státní organizace  
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze  
Identifikační číslo: 70994234  
Sídlo: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Zákonem č. 367/2019 Sb. ze dne 17. 12. 2019, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, došlo mj. ke změně názvu Správy železniční dopravní cesty, státní organizace na nový název Správa železnic, státní organizace, a to s účinností od 1. 1. 2020.

Provedenou změnou názvu je právní kontinuita státní organizace nedotčena, změna nastala ze zákona a není vázána na zápis změny do obchodního rejstříku. Právní postavení státní organizace a veškerá její práva a povinnosti zůstávají zachována.

#### A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

##### a) zpracovatel dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.  
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně  
Identifikační číslo: 29285801  
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

##### b) hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. Pavel Odehnal  
Číslo ČKAIT: 1004091  
Obor autorizace: Technologická zařízení staveb

Zástupce HIPa: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o.

##### c) projektanti jednotlivých částí dokumentace

Trakční vedení a ukolejnění: Bc. Jan Cabal, Ing. Pavel Odehnal, EXprojekt s.r.o.  
Dopravní technologie: Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Náklady stavby: p. Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.  
Ekonomické hodnocení: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o.  
Geodetická dokumentace: Ing. Stanislav Sabo, EXprojekt s.r.o.  
ZOV (POV): Bc. Jan Cabal, Ing. Pavel Odehnal, EXprojekt s.r.o.  
Životní prostředí: Mgr. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o.

## A2. Základní údaje o stavbě

### a) údaje o umístění stavby

Místo stavby:	trať 330 (dle knižního jízdního řádu) Břeclav – Přerov (TÚ 2401 Břeclav st. hr. – Přerov; km: cca 181,21 – 182,75)
Kraj:	Olomoucký
Městský úřad:	Přerov
Stavební úřad:	Magistrát města Přerova
Drážní úřad:	DÚ Olomouc
Katastrální území:	Přerov, Lověšice u Přerova
Katastrální úřad:	Přerov

Magistrát města Přerova, Odbor koncepce a strategického rozvoje, Oddělení územního plánování, jako příslušný orgán územního plánování, posoudil poskytnutou dokumentaci a dne 4. 11. 2019 vydal své sdělení, že definovanou stavbu lze charakterizovat v souvislosti s ust. § 96b odst. 1 stavebního zákona jako záměr v zastavěném území a podle ust. § 103 odst. 1 stavebního zákona, ke kterému orgán územního plánování závazné stanovisko nevydává (spis. zn. MMPr/250385/2019/2).

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení stavebního úřadu, jako příslušný stavební úřad, posoudil podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona podanou žádost a dne 6. 11. 2019 vydal sdělení, že v souladu s ustanovením § 79 odst. 2 písm. s) stavebního zákona výměna vedení technické infrastruktury, pokud nedochází k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma, nevyžaduje vydání územního rozhodnutí o změně stavby ani územní souhlas a v souladu s ustanovením § 79 odst. 5 stavebního zákona stavební úpravy a udržovací práce nevyžadují vydání územního rozhodnutí o změně stavby ani územní souhlas.

### b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Účelem připravované stavby je rekonstrukce stávajícího systému trakčního vedení a ukolejnění v žst. Přerov přednádraží nad kolejemi č. 212, 214, 216 a 218. Stavba bude svými parametry navazovat na stav realizovaný předchozí stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“ a přímo navazuje na akci „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa“, realizace bude v souběhu se stavbou „Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží“. Současné trakční vedení v ŽST Přerov, přednádraží je původní z 60. let minulého století, je tedy morálně i fyzicky zastaralé, výrazně po předpokládané době životnosti, nesplňuje současné technické potřeby a požadavky, výrazně narůstají náklady na potřebnou údržbu.

Dále dojde k úpravě trakčního vedení na jižním zhlaví – nové stožáry na výhybkách mezi mateční kolejí č. 212–230 a kusou kolejí č. 238. Kolej č. 238 bude z důvodu nedostatečné stávající osové vzdálenosti pro vybudování kotevních stožárů snesena od výkolejky do konce bez zásahu do zabezpečovacího zařízení, příslušná výhybka č. 292 bude ponechána. „Torzo“ koleje č. 238 bude ukončeno osazením kolejnicového zarážedla (pokud bude k dispozici, bude dodáno užité). V rámci navazující stavby bude provedeno snesení výhybky č. 292 včetně úpravy staničního zabezpečovacího zařízení (zrušení kol. 238 bez náhrady). Další úpravy koleje č. 238 nejsou z finančních důvodů součástí této stavby, budou předmětem budoucích navazujících staveb.

Účelem stavby je zajištění řádného technického stavu TV pro zabezpečení provozuschopnosti a bezpečnosti dráhy a drážní dopravy. Stavba respektuje také budoucí výhledový stav z pohledu trakce – přechod na střídavou trakční soustavu.

- c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Trakční vedení – navrhované kapacitní údaje:

Trakční stožáry – demontáž.....	15 ks
Trakční stožáry – nové.....	22 ks
Brány – demontáž.....	6 ks
Brány – nové.....	8 ks

Kolejový svršek – navrhované kapacitní údaje:

Snesení kolejového svršku.....	88 m
Kolejnicové zarážedlo (užitě – pokud bude k dispozici).....	1 ks

- d) charakteristika území dotčeného stavbou

Rozsah řešeného území:

Stavba se nachází v žst. Přerov přednádraží – TV nad kolejemi č. 212, 214, 216 a 218. Žst. Přerov přednádraží se nachází na celostátní elektrifikované trati 330 (dle knižního jízdního řádu) Břeclav – Přerov (TÚ 2401 Břeclav st. hr. – Přerov).

Drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1. Stavba se nachází v okrajové části města Přerov – u zahradnických osad. Dotčené pozemky jsou určeny pro provoz dráhy. Realizací předmětné stavby nedojde ke změně účelu užívání těchto pozemků.

Dosavadní využití a zastavěnost území:

Dosavadní využití: Dráha (bude zachováno)

Dosavadní zastavěnost: Dráha (bude zachováno)

Údaje o ochraně území podle zvláštních právních předpisů:

Stavba se nenachází v chráněném území, památkové rezervaci nebo památkové zóně.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území.

Stavba se nenachází v oblasti NATURA 2000.

V okolí stavby se nenachází žádný památný strom.

Stavba se nenachází v oblasti chráněných ložiskových území nebo dobývacích prostor.

Stavba se nenachází v migračně významném území.

Stavba se nachází v oblasti CHOPAV (Chráněná oblast přirozené akumulace vod).

Údaje o odtokových poměrech:

Nemění se předmětnou stavbou.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:

Magistrát města Přerova, Odbor koncepce a strategického rozvoje, Oddělení územního plánování, jako příslušný orgán územního plánování, posoudil poskytnutou dokumentaci a dne 4. 11. 2019 vydal své sdělení, že definovanou stavbu lze charakterizovat v souvislosti s ust. § 96b odst. 1 stavebního zákona jako záměr v zastavěném území a podle ust. § 103 odst. 1 stavebního zákona, ke kterému orgán územního plánování závazné stanovisko nevydává (spis. zn. MMPr/250385/2019/2).



#### Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Stavba bude probíhat na stávajících pozemcích, které jsou určeny pro provozování dráhy, resp. jsou na pozemcích v ochranném pásmu dráhy. Stavba patří mezi základní vybavení drážní infrastruktury.

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využívání území dle vyhlášky 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů.

#### e) požadavky na realizaci stavby

Uvedeny v technické zprávě „SO 02 Úprava trakčního vedení a ukolejnění kolejí č. 212-218“.

### A3. Přehled výchozích podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-2586/2019,
- Digitální katastrální mapa a identifikace vlastníků dotčených pozemků (08/2019),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. – 09/2019),
- Místní šetření (26. 9. 2019),
- DSP „Rekonstrukce žst Přerov, 1. stavba“ (SUDOP BRNO s.r.o. 05/2014),
- DÚR „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ (MCO Olomouc + SAGASTA),
- Studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ (SUDOP Praha s.r.o. a SUDOP Brno s.r.o. 07/2016),
- „Zřízení účelového kolejiště OŘ Olomouc v žst. Přerov“ (MCO Olomouc),
- „Rekonstrukce žst Přerov, 2. stavba“ (MCO Olomouc),
- DSP „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa“ (EXprojekt s.r.o. 2018),
- „Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží“ (SŽG 06/2020)
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky.

#### a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole A9.

#### b) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

### A4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Účelem předmětné stavby je rekonstrukce stávajícího systému trakčního vedení a ukolejnění v žst. Přerov přednádraží nad kolejemi č. 212, 214, 216 a 218. Dále dojde k úpravě trakčního vedení na jižním zhlaví – nové stožáry na výhybkách mezi mateční kolejí č. 212–230 a kusou kolejí č. 238. Stavba bude svými parametry navazovat na stav realizovaný předchozí stavbou „Rekonstrukce žst Přerov, 1. stavba“ a přímo navazuje na akci „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa“, realizace bude v souběhu se stavbou „Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží“. Současné trakční vedení v ŽST Přerov, přednádraží je původní z 60. let minulého století, je tedy morálně i fyzicky zastaralé, výrazně po předpokládané době životnosti, nesplňuje současné technické potřeby a požadavky, výrazně narůstají náklady na potřebnou údržbu.

Kolej č. 238 bude z důvodu nedostatečné stávající osové vzdálenosti pro vybudování kotevních stožárů v rámci této stavby snesena od výkolejky do konce bez zásahu do zabezpečovacího zařízení, příslušná výhybka č. 292 bude ponechána. Dle požadavku odborných složek investora – Správa železnic, s.o. GŘ, O13, projekt uvažuje s ukončením „torza“ koleje č. 238 osazením kolejnicového zarážedla (pokud bude k dispozici, bude dodáno užité), které bude umístěno

v dostatečné vzdálenosti od výkolejky č. 209 tak, aby nezasahovalo k TV podpěře č. 244A). V rámci navazující stavby bude provedeno snesení výhybky č. 292 včetně úpravy staničního zabezpečovacího zařízení. Další úpravy koleje č. 238 nejsou z finančních důvodů součástí této stavby, budou předmětem budoucích navazujících staveb.

#### A5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předčasné užívání staveb (resp. SO) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko-bezpečnostních zkoušek u stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Betonáž základů TV bude probíhat v předstihu před zahájením akce Oprava výhybek za postupných 8 hodinových kolejových a napěťových výluk na jižním zhlaví žst. Přerov přednádraží. Demontáž a montáž systémů TV kolejí 212 až 218 bude prováděna za nepřetržité kolejové a napěťové výluky dotčených kolejí v návaznosti na práce na železničním svršku v rámci akce Oprava výhybek, předpokládá se souběh obou akcí tak, aby regulace trakčního vedení probíhala už na upravenou polohu kolejí. Před uvedením SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušební provozu určuje vyhl. Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

#### A6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákona o drahách), která podléhají dozoru dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušební provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušební provozu určuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena u „SO 02 Úprava trakčního vedení a ukolejnění kolejí č. 212-218“.

#### A7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Seznam vlastníků dotčených parcel:

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Přerov	6868/83	342945	ostatní plocha	dráha	14090	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Lověšice u Přerova	521/1	183223	ostatní plocha	dráha	9	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Lověšice u Přerova	566	22	ostatní plocha	dráha	2377	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Řešené stavební úpravy se nacházejí na území pozemků ČD, a.s., které je projednáváno k prodeji Správě železnic, státní organizaci v souladu s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a Správou železnic, státní organizace. Nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště je třeba uzavřít mezi hlavními

zhotovitelem stavby a ČD RSM Brno nájemní smlouvu (více informací viz stanovisko ČD RSM č.j. 0114/20-RSMBRNO ze dne 28. 1. 2020.

#### A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

- vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Oblast dotčená stavbou není veřejně přístupná, proto není upravována pro zabezpečení bezbariérového přístupu.

- vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

- vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístování stavby.

#### A9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

##### a) členění projektové dokumentace

Dokumentace je uspořádána podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a dle Směrnice GR č. 11/2006. Tam, kde byl rozpor, je uspořádání dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. (PD předložená SÚ do 31. 12. 2020 se posuzuje dle znění účinném přede dnem nabytí účinnosti aktuální vyhlášky, tj. znění účinné do 30. 11. 2018):

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část
- C Situace stavby
  - C.1 Přehledná situace oblasti stavby
  - C.2 Koordinační situace stavby
- E Stavební část
  - E.3 Trakční a energetická zařízení
    - E.3.1 Trakční vedení
- F Zásady organizace výstavby
- G Náklady
- H Doklady
- I Geodetická dokumentace

b) seznam provozních souborů a stavebních objektů

E	STAVEBNÍ ČÁST	
E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1		Železniční svršek a spodek
E.1.1.1	SO 03	Železniční svršek
E.3	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
E.3.1		Trakční vedení
E.3.1.1	SO 02	Úprava trakčního vedení a ukolejení kolejí č. 212-218

c) změny v objektové skladbě

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

A10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Stávající trakční vedení nesplňuje parametry interoperability (je postavené podle norem platných v době realizace), v rámci stavby nedochází ke komplexní rekonstrukci, i po dokončení stavby nebude trakční vedení kolejí č. 200–210 žst. Přerov přednádraží splňovat požadavky TSI.

Podle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. v platném znění, par. 4, bod (7) Pro náhradní díly do subsystémů, které jsou v okamžiku vstupu příslušné technické specifikace interoperability v platnost již uvedeny do provozu, se posouzení shody a vhodnosti pro použití nevyžaduje.

Zpracovala:

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 485, havlikova@exprojekt.cz

Brno, červen 2020